

17.06.2026

DEĞER  
KAYBI  
TESPİT  
RAPORU  
34 GG 000



## SAYIN M\*\*\*\*\*R K\*\*\*\*Ğ

TALEBİNİZ ÜZERE 34 GG 000 PLAKALI ARACIN 05.02.2026 TARİHİNDE MEYDANA GELEN TRAFİK KAZASI NETİCESİNDE OLUŞAN HASAR SONUCU DEĞER KAYBI MİKTARI İLE HASARIN NEDEN VE NİTELİĞİNE İLİŞKİN BİLGİ, BULGU VE TESPİTLERİMİZ İŞ BU RAPORLA BİLGİLERİNİZE TAKDİM OLUNUR.

## TESPİTİ YAPILAN ARACIN TESCİL BİLGİLERİ

|                |   |                                      |
|----------------|---|--------------------------------------|
| ARAÇ SAHİBİ    | : | M*****R K****Ğ                       |
| KİMLİK NO      | : | 1234567891                           |
| MARKA          | : | VOLKSWAGEN                           |
| MODEL          | : | PASSAT 2.0 TDI COMFORTLINE TIPTRONIC |
| MODEL YILI     | : | 2010                                 |
| PLAKA NO       | : | 34 GG 000                            |
| MOTOR NO       | : | C*****9                              |
| ŞASE NO        | : | WV*****66                            |
| RENK           | : | GRİ                                  |
| KİLOMETRE      | : | 123.456 KM                           |
| YAKIT TÜRÜ     | : | DİZEL                                |
| VİTES TÜRÜ     | : | OTOMATİK                             |
| KULLANIM ŞEKLİ | : | HUSUSİ                               |

## HASARA SEBEBİYET VEREN ARAÇ HAKKINDA BİLGİLER

|                 |   |                                   |
|-----------------|---|-----------------------------------|
| ARAÇ SAHİBİ     | : | M*****T P****A                    |
| KİMLİK NO       | : | 4*****6                           |
| MARKA           | : | VOLKSWAGEN                        |
| MODEL           | : | JETTA 1.4 TSI BMT 125 COMFORTLINE |
| MODEL YILI      | : | 2016                              |
| PLAKA NO        | : | 34 GG 000                         |
| SİGORTA ŞİRKETİ | : | BNP PARİBAS CARDİF SİGORTA A.Ş.   |
| POLİÇE NUMARASI | : | 3*****6                           |
| POLİÇE TÜRÜ     | : | ZMSS                              |
| POLİÇE VADESİ   | : | 22.09.2025 - 22.09.2026           |

## HASAR VE KUSUR TESPİT BİLGİLERİ

|                       |   |                                           |
|-----------------------|---|-------------------------------------------|
| HASAR TARİHİ - SAATİ  | : | 05.02.2026 - 08.59                        |
| HASAR NEDENİ          | : | ÇARPMA-ÇARPIŞMA                           |
| HASAR YERİ İL - İLÇE  | : | İSTANBUL - BÜYÜKÇEKMECE                   |
| TUTANAK TÜRÜ          | : | MADDİ HASARLI TRAFİK KAZA TESPİT TUTANAĞI |
| TRAMER DOSYA NUMARASI | : | 4*****7                                   |
| KUSUR MADDESİ         | : | 56/1-c                                    |
| KUSUR DAĞILIMI        | : | 34 GG 000 - %100 / 34 GG 000 - %0         |

## DEĞER KAYBI TESPİTİNE İLİŞKİN HUKUKİ DAYANAKLAR

Anayasa Mahkemesinin 17.07.2020 tarihli ve 2019/40 Esas, 2020/40 karar sayılı iptal kararı ile, Karayolları Trafik Kanunu'nun Zorunlu Trafik Sigortasına ilişkin 90 ve 92.maddelerinde yer alan, "Trafik Sigortası Genel Şartları" ifadeleri iptal edilmiştir.

Söz konusu karar 09.10.2020 tarihinde Resmî Gazetede yayımlanmıştır. Anılan karar gereğince uyuşmazlık konusu tazminat tutarları Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Kanunu'nda Hüküm Bulunmayan Hallerde Borçlar Kanunu'nun 49.maddesinde yer alan Haksız Fiillere İlişkin Tazminat Hükümleri uygulanacaktır.

Borçlar Kanunu'nun emredici hükümleri ve Yargıtay'ın Gerçek Zarar İlkesi çerçevesinde vermiş olduğu içtihatlar gereğince "kazaya konu aracın kaza öncesi hasarsız ikinci el piyasa rayiç değeri ile kaza meydana geldikten ve araç tamir edildikten sonraki ikinci el piyasa rayiç değeri arasındaki fark" olarak tanımlanan gerçek değer kaybı tazminat bedelinin tespit edilerek, bu gerçek zarar tutarının tazmin edilmesi gerekmektedir.

## DEĞERLENDİRME KRİTERLERİ

34 GG 000 plakalı aracın onarım sonrası satılmak istendiğinde, kazanın öncesine göre ikinci el piyasa bedelinde ortaya çıkan fark reel değer kaybı olarak öngörülmektedir. Bu tanım esas alınarak makul olan yaklaşımın ve gerçek pazar değerine ulaşmada esas teşkil eden parametrelerini göz önünde bulundurmaktan geçmektedir. Bu bağlamda; araç üzerindeki değer kaybı belirlenirken, Ülkemizdeki araç değerlerini belirleyen faktörler dikkate alınarak dava konusu aracın, piyasa koşullarındaki reel değer kaybının belirlenmesi yoluna gidilmiştir.

**Bir aracın değer kaybının belirlenmesinde;**

- Aracın markası, modeli, çok sayıda üretilmesi ve piyasada bulunması,

**DEĞERLENDİRME KRİTERLERİ**

- “0” Km. yeni satışının devamı, yaşı, aracın sıfır kilometre fiyatları, kampanyalar,
- Aracın total kilometresi, araç sahiplerinin sayısı, aracın kullanım şekli (hususî, şirket aracı, uzun süreli veya kısa süreli kiralık araç olup olmadığı)
- Aracın ikinci el piyasada ne kadar rağbet görerek tercih edildiğı (satış sirkülasyonu) Yedek parça temin kolaylığı, değişim veya onarım gören karoseri parça sayısı,
- Kaporta / boya onarımı kalitesi, değişen parçanın araç üzerindeki konumu,
- Kullanılan yedek parçanın türü (orijinal, muadil (eşdeğer), veya çıkma),
- Parça değişiminde uygulanan işlem (cıvatalı / kaynaklı),
- Aracın daha önce değer kaybına uğrayacak bir kazaya karışıp karışmadığı,
- Sorgulamalarda (Tramer / SBM) çıkan hasar kaydı ve maliyeti,
- Onarımın nerede yapıldığı, (Yetkili / Özel / Tamirhane), onarımın süresi,
- Oluşan hasarın aracın orijinallliğini etkileyip etkilemediğı,
- Piyasada genel geçer uygulama kriterleri yani piyasa koşulları,
- Ülke ekonomisinin o anki durumu, döviz kurları ve hatta siyasi gelişmeler,
- Hasarın sirayet ettiği bölgeler (örneğin hava yastıklarının açılarak aktif hale gelmesi) gibi parametrelere bağılı olarak değişkenlik göstermektedir.

**DEĞER KAYBI BELİRLENMESİNE ETKİ EDEN KRİTERLER**

Ülkemiz ikinci el piyasasında aracın değerine olumsuz yönde etki eden başlıca etkenler aracın değişen, onarılan ve boyanan kaporta (karoseri) parçaları ile taşıyıcı iskelet (şase vb) parçalarıdır. Tespit edildiğı takdirde Mekanik, Mekatronik, Elektrik, Elektronik, Cam, Döşeme, Fiber vb hasarlara ait parça ve işçilikler de değer kaybına etki etmektedir.

**DEĞER KAYBI BELİRLENMESİNE ETKİ EDEN KRİTERLER**

İkinci el araç satış piyasa şartlarında hasar kaydı olmayan araçlar tercih edilmekle birlikte, hasar görmüş araçların satışı ancak hasarsız piyasa fiyatından düşük satılması kaydı ile yapılabilmektedir. Hasar alan bir araç onarılsa dahi incelendiğinde hasar durumu tespit edileceği gibi, sigorta sisteminden faydalanma durumlarında bu bilgiler Sigorta Bilgi Merkezinde kayıt altına alınmakta ve ikinci el araştırması yapan kişilerin hizmetine koşulsuz sunulmaktadır. Tüm bu durum aracın ikinci el piyasasını düşürücü yönde etkilemektedir.

Araçlarda meydana gelen hasar sonucu Sigorta Bilgi Merkezi nezdinde hasar kaydı işlenmekte ve aracın hasar geçmişi 5664 kısa mesaj yolu ile sorgulanabilmektedir. Reel piyasa şartlarında satın alınmak istenen araçta bu kaydı gören alıcılar kazaya karışmış bir aracı tercih etmeyecek, tercih etseler bile daha ucuza almak isteyeceklerdir. Bu sebepten dolayı Tramer Kayıtları'na işlenen her hasar kaydı mutlak bir değer kaybı oluşturur ve alıcıların tercihleri hasarsız veya daha az hasar kayıtlı araçlar üzerinde olduğundan, hasar kayıtlı araçların piyasa değeri serbest piyasa koşullarında arz/talep dengesi ile hasarsız araçlara göre daha düşük olmaktadır. Her kazadan sonra aracın değer kaybına uğramasının temel nedeni kazanın Tramer Kayıtlarına işlenmesidir.

**SİGORTA BİLGİ MERKEZİ KAYITLARININ İNCELENMESİ**

Dosya kapsamında 34 GG 000 plakalı hasar tespiti yapılan aracın geçmiş hasar bilgilerine ilişkin Sigorta Bilgi Merkezi veya 5664 sorgusu bulunmamakta olup aracın daha önce eşdeğer ya da yan sanayi parça ile tamir edildiği tespit edilmemiştir.

## DEĞER KAYBINA KONU PARÇALAR

| PARÇA ADI        | ONARIM + BOYA | DEĞİŞİM + BOYA | ONARIM |
|------------------|---------------|----------------|--------|
| SOL ÖN ÇAMURLUK  |               | X              |        |
| MOTOR KAPUTU     | X             |                |        |
| SOL ÖN KAPI      | X             |                |        |
| MEKANİK PARÇALAR |               |                | X      |
| TAMPON DEMİRİ    |               | X              |        |
| ŞASE             | X             |                |        |

## KAZA ÖNCESİ İNTERNET SATIŞ KANALI RAYİÇ DEĞER ARAŞTIRMASI

| ARAŞTIRMA KAYNAĞI                  | İLAN GÖRSELİ                                                                        | FİYAT         |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Sahibinden.com<br>İlan No: 1*****8 |  | 840.000,00 TL |
| Sahibinden.com<br>İlan No: 1*****5 |  | 865.000,00 TL |

## KAZA SONRASI İNTERNET SATIŖ KANALI RAYİÇ DEĞER ARAŖTIRMASI

| ARAŖTIRMA KAYNAĞI                  | İLAN GÖRSELİ                                                                      | FİYAT         |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Sahibinden.com<br>İlan No: 1*****9 |  | 735.000,00 TL |
| Sahibinden.com<br>İlan No: 1*****8 |  | 780.000,00 TL |

## KAZA ÖNCESİ YETKİLİ SERVİS VE GALERİ RAYİÇ DEĞER ARAŖTIRMASI

| ARAŖTIRMA KAYNAĞI                                                            | FİYAT         |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| AYDOĞANLAR OTOMOTİV<br>VOLKSWAGEN YETKİLİ SERVİSİ<br>Tel: (0312) 278 06 66   | 850.000,00 TL |
| DOĞUŖ OTOMOTİV ANKARA<br>VOLKSWAGEN YETKİLİ SERVİSİ<br>Tel: (0312) 583 83 83 | 820.000,00 TL |

## KAZA SONRASI YETKİLİ SERVİS VE GALERİ RAYİÇ DEĞER ARAŖTIRMASI

| ARAŖTIRMA KAYNAĞI                                                            | FİYAT         |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| DOĞUŖ OTOMOTİV ANKARA<br>VOLKSWAGEN YETKİLİ SERVİSİ<br>Tel: (0312) 583 83 83 | 750.000,00 TL |
| AYDOĞANLAR OTOMOTİV<br>VOLKSWAGEN YETKİLİ SERVİSİ<br>Tel: (0312) 278 06 66   | 760.000,00 TL |

## SONUÇ

Yapılan tüm inceleme ve araştırmalar neticesinde; Yukarıda markası, tipi, modeli, km'si yazılı olan aracın ana gövdesinde oluşan hasarın boyutu, bölgesi, tamirat yolu, onarım niteliği, onarım yapılan servisin türü, olası bir satış durumunda hasarın yaratacağı piyasa algısı, Reel piyasa şartlarında 2. El araç alımı sırasında herhangi bir hasar kaydı olmayan veya en az hasar kaydı olan araçların tercih edilmesi, onarım maliyeti, araçta yapılan işlemlerin, aracın geçmişi, kullanım tarzı vb. unsurlar dikkate alındığında yetkili servis ve piyasa koşullarında yapılan inceleme ve araştırmalar sonucu ;

**34 GG 000 plakalı** aracın **05.02.2026 tarihli kaza öncesi** emsal araç bedelinin **820.000 TL - 865.000 TL arasında** olduğu tespit edilmiştir.

**34 GG 000 plakalı** aracın **05.02.2026 tarihli kaza sonrası** emsal araç bedelinin **735.000 TL - 780.000 TL arasında** olduğu tespit edilmiştir.

**05.02.2026** tarihinde yapılan piyasa rayiç araştırması neticesinde **34 GG 000 plakalı** aracın **05.02.2026 tarihli kaza sonrasında** aracın onarım yapılan kısımlarına ilişkin işlemler dikkate alındığında **85.000,00 TL (REEL) değer kaybına uğradığı tespit edilmiştir.**

## EK LİSTESİ

- **EK-1** — Hasar fotoğrafları
- **EK-2** — Olay yeri fotoğrafları



**EK-1 - HASAR FOTOĞRAFLARI**



**EK-2 - OLAY YERİ FOTOĞRAFLARI**



